

PROCEDURE DE DETERMINATION DU HAP DANS LES DECHETS ROUTIERS A L'AIDE DU « PAK MARKER »

1 – Principe de fonctionnement.

Le principe de fonctionnement du « PAK MARKER » consiste à pulvériser une peinture blanche contenant un solvant sur l'échantillon d'enrobé. Ce solvant dissout les HAP et en séchant la couleur vire au jaune. Ainsi, le changement de couleur indique que l'enrobé est pollué aux HAP et contient du goudron. L'emploi est facile et rapide. Le technicien secoue le spray « PAK MARKER » quelques instants et asperge un premier jet de peinture dans l'air pour évacuer le solvant pur, puis une couche régulière sur l'échantillon d'enrobé. Après 10 secondes, la couleur change si l'échantillon contient du goudron. Sous l'effet des UV, la couleur est plus intense (jaune doré). La lecture du résultat est donc quasi immédiate.



2 – Lecture et sensibilité.

En terme de sensibilité, le changement de couleur est visible aux UV à partir de 300 ppm et à la lumière blanche à partir de 500 ppm. Ces concentrations sont calculées pour 10 HAP sur un enrobé contenant 5% de liant. Une conversion est nécessaire pour prendre en compte les 16 HAP qui donne un changement de couleur à partir de 8000 ppm au UV et 13000 mg/kg à la lumière blanche.

